



LEGENDA

- Projektowane spadki poprzeczne
- Noworzeczna dróg:
 - warstwa składowa z betonu asfaltowego - gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza - gr. 10 cm
 - podbudowa pomocnicza - gr. 10 cm
 - podbudowa podłoża - gr. 10 cm
- Noworzeczna jezdni:
 - kruszywo łamane (tłuczony kamień) - gr. 25 cm
- Noworzeczna pobocza:
 - kruszywo łamane (tłuczony kamień) - gr. 25 cm
- Noworzeczna jezdni do posesji:
 - kostka betonowa gr. 8 cm
 - podbudowa cementowa - gr. 10 cm
 - podbudowa z tłuczni kamiennej 20 cm
- Obrzeża betonowe 9 x 30 cm (głazy z kostki betonowej)
- Krawężnik wlotowy 15 x 22 cm (głazy z kostki betonowej)
- Korytka ściekowe betonowe trójgłębokie 50x50x20/18 cm - odcięta część przy krawężniku - miejsce spadu
- Istniejące drzewa przeznaczane do wycięcia

ARKUSZ 1

PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 0537004 Drąpcz - Michał

Branża: DROGOWA

Tytuł: PLAN SYTUACYJNY

Data: 11.2017 Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Piotr Nowak

Projektant: mgr inż. Andrzej Piasecki

Asystent: mgr inż. Paulina Mroz